

# L'information du licencié



## N°1 – février 2024

### Spécial assemblée générale Ligue Régionale de Voitures Radio-Commandées d'Île de France

Remerciements chaleureux au club de Ris-Orangis pour leur accueil



20	RIS ORANGIS	MINI RACING TEAM DE L'ESSONNE
334	MAUREPAS	MODELISME MAUREPAS CLUB
405	MONTIGNY LE BX	MINI RACING CAR IGNYMONTAIN
418	DOMONT	BUGGY CLUB DU VAL D'OISE
822	MESNIL EN THELLE	ABELLE CLUB
840	ARGENTEUIL	RACING CLUB ARGENTEUIL
922	LOUVRES	BUGGY CLUB LUPARIEN
1103	SERMAISE	SERMAISE ELECTRO MODELISME
1104	CLAMART	ELECTRIQUE RACING CLUB CLAMARTOIS
1180	CARRIERES SUR SEINE	RC BOUCLE DE SEINE
6	SUCY EN BRIE	ROBOT CLUB 94
89	AULNAY SOUS BOIS	RADIO SPORT MODELISME AULNAY
223	SAVIGNY LE TEMPLE	CLUB MODELISME SAVIGNY TEMPLE
514	DAMMARTIN EN GOELE	MINI CAR CLUB DAMMARTINOIS
626	LE PIN	CLUB MODELISME DE LE PIN
876	EMERAINVILLE	MALNOUE EMERAINVILLE SPORTS
1147	LA QUEUE EN BRIE	CENTRE ET LOISIR DE MODELISME DU VAL DE MARNE

### **Ordre du jour :**

Emargement de la liste des présents et vérification des mandats,  
Désignation d'un Secrétaire, d'un président de Séance et d'un scrutateur,  
Rapport moral du Président et du secrétaire,  
Rapport moral des responsables de discipline,  
Rapport du Trésorier,  
Budget prévisionnel,  
Projection 2024,  
Calendrier courses 2024,  
Election des nouveaux entrants,  
Election président ligue  
Questions diverses

### **Le président par Intérim a démarré son rapport par un hommage à Jean-Patrick Caillaud, notre regretté Président de ligue décédé en décembre**

Jean-Patrick a toujours été un homme de passion, comme en témoigne son implication dans son club, à la Fédération et dans notre ligue. Son club tout d'abord : Le MRCI a toujours été le club de Jean Patrick. Il en avait eu la présidence, jusqu'en 2000 où il cèdera sa place pour devenir vice-président fédéral pour la discipline TT1/10. Tout en restant très proche de son club, interlocuteur direct à la fédération, il n'hésitait pas à redescendre les infos et conseiller sur les choix techniques de leurs différents circuits.

Jean-Patrick a su motiver le bureau du MRCI pour organiser un Championnat d'Europe en 2005, celui-ci restera dans les mémoires de tous ceux qui ont œuvré à son organisation.

En 2017, il arrête ses fonctions à la fédération et devient président de notre ligue jusqu'à son décès. Il faisait de sa priorité, la promotion des clubs et des licenciés de la ligue et nous, membres de son comité directeur respectons le travail qu'il accomplissait toujours avec bienveillance et passion.

Pour toutes les fonctions qu'il a exercées et pour le TT 1/10, il restera celui qui a défini et introduit les dernières avancées techniques auprès de ses pairs à l'EFRA : les moteurs brushless d'abord et Lipo ensuite. C'était il y a un peu plus de dix ans, mais sans son travail la catégorie TT1/10 n'aurait pas le visage que nous lui connaissons aujourd'hui. Il est aussi à l'origine des licences informatisées et dématérialisées à la fédération, mais aussi des projets et réalisations que la ligue pratique actuellement. Jean-Patrick a donné énormément de son temps, pour faire vivre notre passion à tous.

Jean Patrick a fait beaucoup pour son club, sa fédération, et sa ligue. Il restera dans nos mémoires comme un homme passionné et avisé. Il laisse derrière lui, sa femme, sa belle-fille et ses deux petites-filles.

En remerciement, je vous propose de vous lever et de faire une minute d'applaudissement en hommage à ce grand homme!

### **Ce qui a changé en 2023**

- 24 clubs affiliés
- Disparition du SERVO
- Retour en ligue Grand Est de l'APAMAT
- Nouveau club RCBDS (Carrières sur Seine)



## Subvention exceptionnelle FFVRC

Un excédent de trésorerie a été versé par la fédération au titre de l'exercice 2022.

Il a été décidé de récompenser les clubs qui ont organisé une ou des manches de championnat de ligue au cours de l'exercice 2022 et qui ont renouvelé leur adhésion pour l'année 2023 (151,50 par club).

## Manches nationales organisées en IDF en 2023

- Manche 1 CF Piste 1/8 4x4 au MRTE
- Manche 1 CF TT 1/8 th Elite au CLM94
- Manche 3 CF Piste Classique au RSMA
- Manche 2 CF TT 1/5 au CLM94
- Manche 4 CF TT 1/10 au TEB
- Manche 5 CF TT 1/8 el au CMA
- Manche 5 CF Piste 1/10 el au MESRC77
- Coupe de France Piste 1/5 au CMA

Ces championnats se sont très bien déroulés. La ligue remercie chaleureusement ces clubs pour leur dynamisme



## Newsletter de la ligue

Trois parutions cette année, mais la ligue déplore le manque d'informations de la part des clubs.

## Commission terrain

La commission terrain n'a été sollicitée qu'une seule fois en 2023 par le club A2Tech (Saint Clément/Sens). Elle produit un rapport complet après chaque visite avec des recommandations. Coordonnées du président : JP Le Gall [legall.jp@free.fr](mailto:legall.jp@free.fr).

## Evolution des statuts à la FFVRC et des licences

Les commissions ont travaillé sur le sujet mais pour l'instant aucune évolution. Statu quo.

## La ligue en chiffre

A fin 2023, la ligue comptait 1086 licenciés. Baisse de 98 licences (-8%) Baisse des licences compétitions essentiellement.

Pas de conversion en Loisir pour autant : certains clubs ne pratiquent plus la licence obligatoire pour ce type de pratique. Perte de la visibilité sur la santé réelle des clubs.

Mickael Monnot de l'AMMA amène une explication sur la baisse du nombre de licenciés par le cafouillage de début d'année sur les statuts et l'obligation des licences

licence	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Différence	Evolution
Accompagnateur	0	78	70	76	60	71	98	96	106	+10	10%
Organisateur	90	34	32	35	34	31	26	23	21	-2	-9%
Loisir	630	547	527	480	449	522	597	537	495	-42	-8%
Ligue	284	302	251	243	189	176	174	218	180	-38	-17%
Nationale	349	322	353	315	297	288	261	262	237	-25	-10%
Nationale Jeune	58	62	53	44	49	47	35	42	35	-7	-17%
Moto	10	5	3	2	2	0	0	1	0	-1	-100%
Mini-Slot	7	2	18	8	11	15	4	5	12	+7	140%
Total	1428	1352	1307	1203	1091	1150	1195	1184	1086	-98	-8%

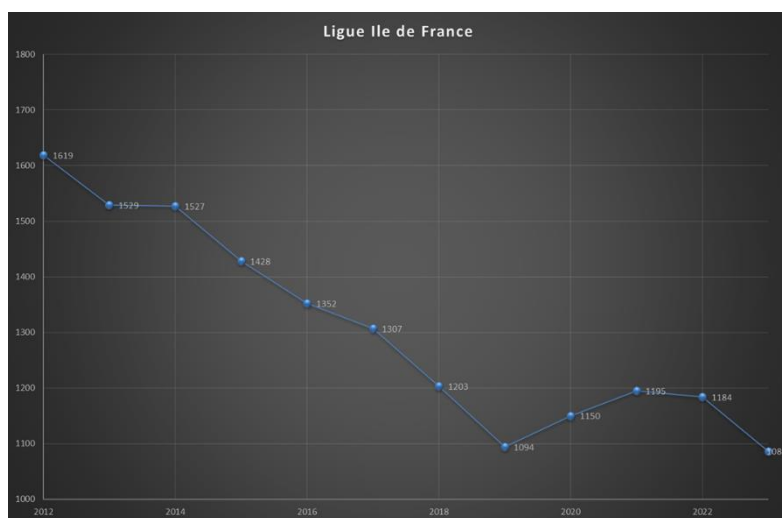
## Des clubs frileux quant à l'organisation des courses ?



Le faible nombre de course de ligue est une singularité parisienne  
Retour au niveau avant COVID dans la majorité des zones  
Trop d'attente sur le niveau de participation ?

## Evolution des licenciés

Baisse significative des effectifs pour revenir à la période COVID  
En contradiction avec la tendance nationale (stable)



## Rapports 1/5 & Moto, Piste Electrique & Thermique (Denis Galiana)

Aucune course de ligue cette saison en ligue IDF (CMA2TECH annulée faute de participants), effectifs très faibles. Le CMA2TECH proposera une ligue en 2024

Cat	2017	2018	2019	2021	2022	2023	Evolution	Ligue IDF	FFVRC
PISTE 1/5 TH FORMULE FRANCE - Open	4	6	3	0	0	0	0	-	-100%
PISTE 1/5 TH MINI COOPER - Open	1	3	0	0	0	4	4	-	-
PISTE 1/5 TH TOURISME - Open	7	7	3	1	3	1	-2	-67%	5%
<b>Total classés</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>67%</b>	<b>74%</b>



Accès page Facebook

## Rapports 1/8 & 1/5 Tout-Terrain Electrique & Thermique (Marie Nironi)

Baisse significative en Thermique, le BLS prend le pas sur le thermique au niveau national mais ne progresse pas en IDF : des efforts sont à faire pour proposer un vrai championnat

Le TT1/5ème n'a plus de pratiquant

Difficulté à récupérer les rapports de clôtures des open/promo

## Rapport Tout-Terrain 1/10ème Electrique (Denis Galiana)

Légère baisse de la participation par rapport à 2023 à l'inverse de la tendance nationale que remonte plus significativement. Quelques annulations de course : mauvais choix de date, météo.

Cat	2017	2018	2019	2021	2022	2023	Evolution	Ligue IDF	FFVRC
TT 1/8 EL - Open	98	68	36	15	21	21	0	0%	3%
TT 1/8 EL - Promotion	0	25	20	10	28	29	1	4%	2%
<b>Total classés</b>	<b>98</b>	<b>93</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>
TT 1/8 TH 4X2 - Open	11	6	0	0	0	0	0	-	-100%
TT 1/8 TH 4X2 - Promotion	2	1	0	0	0	0	0	-	-100%
TT 1/8 TH 4X4 - Open	83	80	76	19	54	49	-5	-9%	1%
TT 1/8 TH 4X4 - Promotion	105	108	85	22	77	53	-24	-31%	-12%
<b>Total classés</b>	<b>201</b>	<b>195</b>	<b>161</b>	<b>41</b>	<b>131</b>	<b>102</b>	<b>-29</b>	<b>-22%</b>	<b>-8%</b>
TT 1/5 TH 4X2 - Open	5	1	0	0	0	0	0	-	-100%
TT 1/5 TH 4X4 - Open	0	1	0	0	1	0	-1	-100%	-100%
<b>Total classés</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-100%</b>	<b>-100%</b>



Cat	2017	2018	2019	2021	2022	2023	Evolution	Ligue IDF	FFVRC
TT 1/10 EL 4X2 MODIFIE - Open	56	66	34	21	44	39	-5	-11%	14%
TT 1/10 EL 4X2 MODIFIE - Promotion	0	1	0	0	0	0	0	-	-
TT 1/10 EL 4X2 STANDARD - Open	18	1	1	3	3	2	-1	-33%	-28%
TT 1/10 EL 4X2 STANDARD - Promotion	23	41	23	7	17	15	-2	-12%	182%
TT 1/10 EL 4X4 MODIFIE - Open	39	35	19	20	20	17	-3	-15%	20%
TT 1/10 EL SHORT COURSE - Open	10	23	1	0	0	0	0	-	0%
TT 1/10 EL SHORT COURSE - Promotion	0	7	0	0	0	0	0	-	-
TT 1/10 EL TRUCK - Open	14	9	11	8	13	13	0	0%	20%
<b>Total classés</b>	<b>160</b>	<b>183</b>	<b>89</b>	<b>59</b>	<b>97</b>	<b>86</b>	<b>-11</b>	<b>-11%</b>	<b>20%</b>

### Rapports 1/12 & 1/10 Piste Electrique (Patrick Thioux)

La faible participation aux catégories 1/10 Piste Electrique est due à un manque de symbiose entre les clubs de la Ligue, mais également et surtout par un règlement qui ne cesse de changer par faute d'un responsable qui connait les catégories, au point qu'il décourage les compétiteurs de s'investir dans la catégorie officielle.

### Rapports 1/10 & 1/8 Piste Thermique (Denis Galiana)

Forte baisse imputable essentiellement au 200mm et un fort taux de participation aux CF des pilotes de la ligue (28 en 200mm), les O/P pâtissent de l'impossibilité de proposer un calendrier de ligue adapté face à une programmation anarchique des CF.

Cat	2017	2018	2019	2021	2022	2023	Evolution	Ligue IDF	FFVRC
PISTE 1/10 TH 200MM 4X4 - Open	39	30	39	26	23	13	-10	-43%	-15%
PISTE 1/8 EL 4X4 - Open	0	3	4	2	2	0	-2	-100%	0%
PISTE 1/8 EL CLASSIQUE - Open	0	1	0	0	0	2	2	-	33%
PISTE 1/8 TH 4X4 - Open	29	27	22	15	12	12	0	0%	-11%
PISTE 1/8 TH CLASSIQUE - Open	7	1	1	6	9	8	-1	-11%	-9%
<b>Total classés</b>	<b>75</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>-11</b>	<b>-24%</b>	<b>-3%</b>

Cat	2017	2018	2019	2021	2022	2023	Evolution	Ligue IDF	FFVRC
PISTE 1/10 EL FORMULE 1 21.5 - Open	9	12	9	0	3	2	-1	-33%	39%
PISTE 1/10 EL TOURISME 10.5 - Open	17	4	0	0	0	0	0	-	-
PISTE 1/10 EL TOURISME 13.5 - Open	24	17	19	15	16	14	-2	-13%	-16%
PISTE 1/10 EL TOURISME 13.5 - Promotion	0	1	0	0	7	0	-7	-100%	-58%
PISTE 1/10 EL TOURISME MODIFIE - Open	4	3	4	0	0	0	0	-	60%
PISTE 1/10 EL FWD - Open	0	0	0	0	0	3	3	-	-
PISTE 1/10 EL PANCAR STD - Open	0	0	0	0	0	0	0	-	-
PISTE 1/10 EL PANCAR MODIFIE - Open	0	0	0	0	0	0	0	-	-
PISTE 1/12 EL STANDARD 13.5 - Open	1	4	0	0	0	0	0	-	-100%
<b>Total classés</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>-7</b>	<b>-27%</b>	<b>15%</b>

### Rapport financier du trésorier (Jean-Marc ALEX) :

#### Comptes 2023

- Récompenses pilotes champions de ligue (remboursement licences 2024) = 870€ (15 pilotes/8 en 2022)
- Subventions courses O/P = 900€ (9 clubs)
- Subventions courses CF = 900€ (6 clubs)
- Subvention transpondeurs = 1.084€
- Cadeaux aux clubs organisateurs de courses 2024
- Subvention FFVRC non versée sur l'année : en attente du compte rendu de l'AG et du rapport financier

#### Résultat 2023 -2012€

Trésorerie au 31/12/2023 13053,30 €

#### Budget prévisionnel 2024

- Subvention FFVRC au prorata du niveau 2023
- Maintien des subventions courses
- Maintien frais AG et récompenses
- Maintien de l'opération transpondeurs (-11€)
- Il reste 18 transpondeurs disponibles

Comme la Ligue reste en bonne santé financière, nous proposons un budget négatif au profit des clubs



## Les perspectives 2024 (Denis Galiana) :

### **Tendance nationale (17/01)**

Démarrage sur la tendance 2022, comparaison à 2023 sans intérêt compte tenu de la "grève des statuts". Tendance encourageante : 2022 est parmi les meilleures des 6 dernières années

### **Ce qui ne change pas (ou peu) !**

- L'aide à l'achat de transpondeurs (5 par club, subventionnés à hauteur de 11€ pièce)
- La commission terrain reste à votre service
- Le comptage de la ligue n'a pas été demandé en 2023
- La mise à disposition d'un système de comptage complet
- L'information du licencié continue sa parution
- Un email de contact distribué à tout le comité directeur :
- [lridfvrc@gmail.com](mailto:lridfvrc@gmail.com)
- Un micro-site de la LRIDFVRC <https://lridfvrc.mrte.fr>
- Le calendrier dynamique à votre service 24/24h
- Une vue simplifiée des classements
- L'historique des NewsLetters



### **Ce qui change en 2024 !**

Un nouveau club dans la ligue, le RCBDS, nouveau complexe, terrain loué à la Sanef Circuit sous un pont, sans contrainte de bruit (discipline :TT 1/8, 1/10, Rally, Bash, Crawler).

Deux clubs qui perdent leur terrain, le CATTIA, le CMCT

Evolutions : BCVO (ex-AASSVRC), terrain en cours de discussion, terrain en friche, tout est à faire, superficie de 21000 m2 à partager avec le terrain de baseball, projet en construction

### **Les CF en 2024 : 8 manches**

- TT 1/5, manche 2 : **CLM94**, Mai
- Piste 1/10 200mm / GT8, manche 3 : **A2TECH**, Mai
- Piste 1/8 4x4, manche 3 : **RSMA**, Mai
- Piste 1/10 200mm / GT8, manche 4 : **MRTE**, Juin
- TT 1/8 th Elite, manche 3 : **A2TECH**, Juin
- Challenge 1/5 4x4 : **CLM94**, Juin
- TT 1/10 électrique, manche 5 : **TEB**, septembre
- Piste 1/10 électrique, manche 5 : **MESRC77**, septembre

### **Le calendrier**

Il est accessible via un QR-code pour accéder à un calendrier toujours à jour

[Micro site LRIDFVRC](#)

[Calendrier TT](#)

[Calendrier Piste](#)



## Postes à pourvoir au sein de la ligue

3 volontaires acceptent de rejoindre le comité directeur de la ligue, Alain Gorin (CMCT) pour le poste de délégué départemental Yvelines, Sylvain Lammaing (AEC) pour le poste de délégué départemental Val de Marne, Cédric Pasca (TEB) comme spécialiste TT 1/10

## Présidence de la Ligue :

1 candidat déclaré, Marie Nironi devient présidente de la ligue Ile de France de voitures radiocommandées

**Pause dans l'AG et distribution de chasubles de ramassage** pour les clubs organisateurs de courses de ligue / CF en 2024

## Questions à la FFVRC :

Amélioration de la visibilité des clubs sur le site fédéral

- L'affichage des clubs sur la carte en page d'accueil dépend de la base de l'année en cours : en début d'année, plus aucun club n'apparaît et les informations reviennent au fur et à mesure des ré-affiliations.
- Peut-on demander à Ex-Alto une évolution permettant d'utiliser les données des affiliés de l'année N complétées des affiliés de l'année N-1 pas encore ré-affiliés ?
- Il semble par ailleurs que les localisations des pistes aient été encore perdues dans la transition annuelle

Maitrise des calendriers

- Le principe de priorité EFRA -> Manches nationales -> Courses de Ligues -> Courses amicales entraîne une mise en série des activités de calendrier par les différents protagonistes :
  - Les modifications à un niveau entraînent aux autres niveaux
  - Tout le monde attend tout le monde et les calendriers sortent de plus en plus tard (calendrier National encore modifié en décembre cette année)
- Proposition d'un principe de roulement sur 5 semaines :
  - Toutes les manches nationales sur 2 semaines consécutives
  - Toutes les O/P sur les 3 semaines suivantes
  - Les Amicales dans les trous
- En cas de difficulté :
  - En cas d'EFRA la semaine d'une manche nationale, possibilité de déplacer la manche sur l'autre week-end du slot sans impact pour le calendrier des ligues
  - Possibilité de séparer au cas par cas les dates des CF catégories X et Y sur les 2 dates du slot afin que les clubs organisateurs ne manquent pas de bénévoles
- Avantages :
  - Les calendriers peuvent se construire en parallèle plutôt qu'en série : plus besoin d'attendre l'AG de l'EFRA et ses répercussions sur le calendrier national pour préparer les calendriers des ligues
  - Toujours une solution de replis en cas de changement de dernière minute



## Gestion informatisée des classements et calendriers

- La gestion des classements s'est dégradée cette année :
  - Zones erronées : "Ligue 1"
  - Catégories erronées ou menant à des classements vides (doublons) : 4X2 STANDARD & TT 1/10 EL 4X2 STANDARD
- Formatage des classements (catégorie - Open ou Promo) inadapté aux catégories électriques, ni open, ni promo :
  - Erreurs fréquentes de classement : certaines catégories déclarées promo dans une ligue, open dans d'autres
  - A défaut de changement structurel à court terme du logiciel ex-alto :
    - Etablir une marche à suivre et faire une notice explicative vers les responsables des ligues
    - Assurer la vérification des calendriers des ligues et effectuer les corrections
- Formatage classements et calendriers peu ergonomique
  - Peu usité, besoin d'une stratégie d'amélioration auprès de ex-alto
  - Mine d'information inexploitée, les responsables font leur bilan statistique à la main alors que des extractions automatisées sont possibles avec un suivi en temps réel



***On a une super base de départ mais on s'en sert mal et on ne la fait pas évoluer***

## Désignation des représentants de la ligue à l'AG de la FFVRC

Titulaires : Marie Nironi, Denis Galiana

2 suppléants : Nathalie Michel, José Rosas

### Questions diverses à l'initiative des clubs représentés :

Quelles sont les réponses aux questions de ligue 2022 ?

- Il n'y a eu aucune réponse aux questions de ligue en 2023 par la FFVRC.

Les clubs ont-ils l'agrément de la FFVRC ?

- A partir du moment où un club est affilié à la FFVRC, il bénéficie de facto de l'agrément de la fédération

Est-ce qu'il y aura des représentants de la FFVRC sur les courses en CF ?

- Pas d'information
- Petit rappel : Le directeur de course doit signer tous les affichages lors des courses fédérales

Est-ce que le règlement fédéral est officiel pour 2024 ?

- Il n'y a pas eu de comité directeur ou la décision est entérinée
- Pas de changement en thermique

A l'issue de la remise des prix il a été procédé à la remise des prix de la ligue



## Remise des prix

Championnat	Place	Personne	Club
PISTE GT8 EL - Open	1	MASSE YOHAN	02-0020
PISTE 1/8 TH CLASSIQUE - O	1	ASSELIN PHILIPPE	02-0020
PISTE 1/8 TH 4X4 LIBRE - O	1	BERGOIN SIMON	02-0020
PISTE 1/10 EL 13.5 STD - O	1	REHALA MATHIEU	01-0876
TT 1/8 EL 4X4 - Open	1	MARISSAL CHRISTOPHE	02-1025
TT 1/8 EL 4X4 - Open	2	MONNOT JULES	02-1119
TT 1/8 EL 4X4 - Open	3	BARNIER IVAN	02-0822
TT 1/8 EL 4X4 - Promotion	1	GALL THOMAS	02-1103
TT 1/8 EL 4X4 - Promotion	2	GUERIN HUGO	02-0987
TT 1/8 EL 4X4 - Promotion	3	FLAHAUT ERIC	02-0334
TT 1/8 TH 4X4 - Open	1	PEYRE MATISSE	02-1025
TT 1/8 TH 4X4 - Open	2	DEROCH STEPHANE	02-0822
TT 1/8 TH 4X4 - Open	3	FOUGNIES ANTOINE	02-1025
TT 1/8 TH 4X4 - Promotion	1	GUERIN ALEXIS	02-0987
TT 1/8 TH 4X4 - Promotion	2	GANDOIS JEROME	01-0626
TT 1/8 TH 4X4 - Promotion	3	GUERIN HUGO	02-0987
TT 1/10 EL 4X2 ST. - Promo	1	DELAFOSSÉ GABRIEL	01-0584
TT 1/10 EL TRUCK - Open	1	PASCA CEDRIC	02-0508
TT 1/10 EL 4X2 MODIFIE - O	1	DE MONTFUMAT OLIVIER	02-0508
TT 1/10 EL 4X2 MODIFIE - O	2	BECHU TOM	02-0508
TT 1/10 EL 4X2 MODIFIE - O	3	MOUFFLE DOMINIQUE	02-0508
TT 1/10 EL 4X4 MODIFIE - On	1	DE MONTFUMAT OLIVIER	02-0508
PISTE 1/10 TH 200mm 4X4 - O	1	DA SILVA PETER	02-0020







## Brèves Fédération

L'assemblée générale de la fédération aura lieu le 18 février 2024 à Rungis