

L'information du licencié



N°3 – décembre 2024

A la découverte des clubs de la Ligue Ile-de-France...



Racing Club d'Argenteuil



Le Racing Club d'Argenteuil a été fondé en le 20 août 1996 par Gérard Savy, pour le développement et l'organisation de la pratique du sport de la voiture radiocommandée sur le plan régional et national. Initialement orienté vers la catégorie 1/12ème, le club va très vite accueillir de nouvelles catégories et aux débuts des années 2000 la TAMIYA CUP.

En 2007 Gérard Savy laissera sa place à une nouvelle équipe composée de Yannick Larbi, Thierry Minet et Franck Habouzit, puis à partir de 2009 Thierry et Franck quitteront la gouvernance pour être remplacés par Bernard Caramelle et Alain Lemperière.

En 2016 fût une année marquée par la disparition de Bernard Caramelle, ce choc marquera le club.

En 2021 Yannick Larbi laissera sa place de président à Olivier Pierrat.

Le club continuera à organiser des courses de ligue et proposera des amicales pour permettre à tous de se lancer dans la compétition.

Fin 2022 Olivier Pierrat se retirera de la présidence et c'est Stéphane Douenat qui lui succèdera.

C'est le seul club en salle piste « indoor » de toute l'Ile de France, avec une piste moquette de 125 m de développé.

20	RIS ORANGIS	MINI RACING TEAM DE L'ESSONNE
334	MAUREPAS	MODELISME MAUREPAS CLUB
405	MONTIGNY LE BX	MINI RACING CAR IGNYMONTAIN
418	DOMONT	BUGGY CLUB DU VAL D'OISE
822	MESNIL EN THELLE	ABEILLE CLUB
940	ARGENTEUIL	RACING CLUB ARGENTEUIL
922	LOUVRES	BUGGY CLUB LUPARIEN
1103	SERMAISE	SERMAISE ELECTRO MODELISME
1104	CLAMART	ELECTRIQUE RACING CLUB CLAMARTOIS
1180	CARRIERES SUR SEINE	RC BOUCLE DE SEINE
6	SUCY EN BRIE	ROBOT CLUB 94
89	AULNAY SOUS BOIS	RADIO SPORT MODELISME AULNAY
223	SAVIGNY LE TEMPLE	CLUB MODELISME SAVIGNY TEMPLE
514	DAMMARTIN EN GOELE	MINI CAR CLUB DAMMARTINOIS
626	LE PIN	CLUB MODELISME DE LE PIN
876	EMERAINVILLE	MALNOUE EMERAINVILLE SPORTS
1147	LA QUEUE EN BRIE	CENTRE ET LOISIR DE MODELISME DU VAL DE MARNE



Accès page Facebook

Accueillant et convivial, le club offre une très belle infrastructure pour la pratique de la piste électrique.

Peu à peu, la renommée du club a pu dépasser largement le cadre régional, et s'impose aujourd'hui comme un club essentiel au niveau national.

Les différentes catégories au RCA :

Au RCA, on retrouve toutes les catégories homologuées à la fédération, mais également des plus exotiques comme le World GT.

Nous développons, mais également proposons des évolutions des règlements fédéraux afin peut-être d'intégrer de nouvelles catégories.

C'est ainsi, et en collaboration avec le club de Poissy, que la Formule 1 a pu être homologuée. Elle est maintenant dans le Championnat de France.

Le 1/12ème



C'est la catégorie la plus exigeante, et surtout la plus rapide. Elle s'adresse aux plus expérimentés des pilotes.

Très technique en réglage, elle est également l'une des catégories les plus onéreuses surtout au niveau du budget pneumatique.

C'est là que nous avons les pilotes les plus chevronnés !

La Formule 1 :

C'est l'une des catégories qui comptent le plus de pilotes.

Les carrosseries sont des plus réalistes et le comportement routier se rapproche des vraies F1. Accessible et performante, c'est ici que nous avons les manches les plus disputées pendant les compétitions.



Le Touring :



C'est la catégorie reine du modélisme piste électrique. Très pointue en réglage, elle se révèle extrêmement exigeante en pilotage. Cette catégorie compte un grand nombre de participants.

Le World GT :

Venue des Etats Unis, cette catégorie se rapproche du 1/12, mais elle est plus accessible en pilotage. Elle commence à rencontrer un réel succès et sera peut-être une catégorie prochainement homologuée en France....



Les Camions :



C'est LA catégorie qui a connu une poussée fulgurante, le succès peut s'expliquer simplement en trois mots : fun, simple et réaliste ! En plus pour couronner le tout, c'est l'une des moins onéreuses qui soit. C'est l'une des meilleures catégories pour débiter.

Les Loisirs :

C'est ici que le modélisme commence, la meilleure pour se lancer sans trop se ruiner. Les premiers pas se font là pour découvrir l'univers de la piste électrique.

En plus, les voitures peuvent suivre l'évolution du pilote et même l'accompagner dans les premières compétitions qui seront les plus inoubliables....



Conclusion :

Il faut de tout pour faire un monde et bien c'est exactement ce qui l'on retrouve au RCA !

Pour tous les niveaux, pour tous les budgets, on a tous les choix pour commencer, et même pour continuer le modélisme piste électrique.

Coupe de France 1/12 Piste électrique les 2 et 3 novembre 2024 au Racing Club d'Argenteuil.

Bien que le nombre de pilotes ne soit pas très élevé, le club avait mis les petits plats dans les grands pour accueillir la coupe de France Formule 1 et Piste 1/12. Plus d'une vingtaine de pilotes avait fait le déplacement. La course s'est parfaitement déroulée dans un timing tenu, qui laissait la place à beaucoup de pilotage.



En 1/10^{ème}

Victoire de Willy Voisangrin (+pôle),
2^{ème} Ghislain Mantrand,
3^{ème} Christophe Poiret

En 1/12^{ème}

Victoire de Nathan Atlani (+ pôle),
2^{ème} Ian Bekaert,
3^{ème} Adrien Antomarchi



Brèves ligue

L'assemblée générale se tiendra au club du RC94 à Sucy en Brie le samedi 11 janvier et sera suivie de la remise des prix des champions de la ligue.

Cette AG sera électorale puisque l'intégralité du comité directeur est démissionnaire. Les candidatures sont à adresser par mail au secrétaire général Thierry Daneau à l'adresse lrdfvrc@gmail.com. Seule condition être licencié depuis au moins un an.

Brèves Fédération

La fédération renouvelle également son comité directeur. L'assemblée électorale aura lieu en visio, le 14 décembre 2024.

La liste des candidats est sur le site fédéral.

Dans un premier temps, il sera élu le médecin de la fédération (actuellement aucun candidat), puis le responsable des arbitres, élu par les arbitres et directeurs de course habilités, puis le comité directeur avec le reste des postes soit 35 avec la parité, 17 postes femme/homme, 18 postes homme/femme.

Les voix des présidents de ligue compteront pour 50% et les voix des présidents des clubs pour les 50% restant.